
Finnsnes Funpark

Et vinterbidrag til barnebyen

Versjon 1

Anbefaling

Arbeidsgruppen vil med bakgrunn i forprosjekteringen anbefale at dette realiseres i løpet av sommer/høst 2008 og at det inngår som en del arbeidet knyttet til Finnsnes som barneby.

22.12.2008

Finn Folke-Olsen
Prosjekt Funpark

Roger Fjæreide
Prosjekt Funpark

Andreas Meyer
Prosjekt Funpark

Innhold

1 Innledning	3
2 Beskrivelse av prosjekt ”Funpark Finnsnes”	3
2.1 Hvorfor skal man ha en park?.....	3
2.2 Trinn 1, etablering av Railparken.....	4
2.3 Prinsippskisse med plassering av rails.....	4

Rail linje 1 (Barnelinje, fra 7 til 12 år).....	5
Rail linje 2 (Blåpark, fra 10 til .. år).....	5
2.4 Trinn 2, etablering av boardercross (OL-gren).....	5
2.5 Behov for bygningsmessig opprusting.....	5
2.6 Tekniske krav.....	6
3 Informasjon om Skiklubben.....	6
3.1 Informasjonstavler og skilt.....	7
3.2 Krav til økonomi i investeringsfase.....	7
3.3 Eierforankring.....	8
3.4 Støttespillere i næringslivet.....	8
4 Fremdriftsplan.....	8
4.1 Estimert tidsplan for etablering.....	8
4.2 Vurdering av driftfasen.....	8
4.3 Vedlegg.....	8
5 Oppsummering / Konklusjon.....	9



1 Innledning

Med en forankring i et idealistisk ønske og en klar oppfatning om at det er et udekket behov for økte vinteraktiviteter for barna på Finnsnes ønsker Finnsnes Skiklubb å bidra ved å etablere en Funpark i alpinanlegget i Sandviklia. Parken er planlagt plassert i umiddelbar nærhet til den eksisterende Half Pipen og plasseringen passer videre inn i bilde sammen med nærmiljøanlegg og en fremtidig realisering av Folkeparken (turløypa som planlegges etablert mellom barneskolen på Finnsnes og alpinanlegget).

Alpin Funpark er et begrep som stadig brer om seg og det er etablert en rekke slike anlegg/parker rundt om i landet og hvert år blir nye parker etablert.

Hva er så en alpin Funpark?

En alpin Funpark er et område i etablert alpinanlegg der man legger til rette for lek både i fri utfoldelse og konkurranser der spennig, mestring og glede står fokus. Utfoldelsen i parken kan gjøres på ski så vel som på snøbrett. Funparker består normalt av ”rails”, eller ”gelender” som det heter på norsk, der utøverne bruker disse til å utføre ulike triks. Mellom de ulike ”rails” etableres ulike hopp som bidrar til å skape ytterligere mestringsutfordringer.

I tillegg til ulike balansehinder kan man også utvide funparken til også å innbefatte ”Bordercross”. Dette er en løype på noen hundre meter med doseringer og hopp i terrenget slik at utfordringene for utøverne blir noe større enn om man bare skal kjøre ned en flatt preparert løype. Hopp, kuler og svinger er en del av de utfordringer som en møter på ned en slik løype.



Målgruppen for denne type parker er alle unger fra 8 år og opp til

VISJONEN FOR PROSJEKTET:

Vi skal bidra til å skape trivsel, glede og mulighet til fysisk utfoldelse for barn i alle aldre. Dette skal vi realisere med begrenset bruk av ressurser.

2 Beskrivelse av prosjekt ”Funpark Finnsnes”

For å kunne ha en ambisjon om å realisere parken i løpet av 2008 vil en kun ta sikte på å etablere railparken og byggeteknisk etablering i inneværende år. Boardercrossløypa planlegges realisert i løpet av 2009.

2.1 Hvorfor skal man ha en park?

I veileder for denne type parkanlegg utgitt av Kultur og Kirke departementet i 2006 står det følgende:

”Snowboardparker er en viktig del av et allsidig alpinsenter, og det forventes ofte av brukerne at man

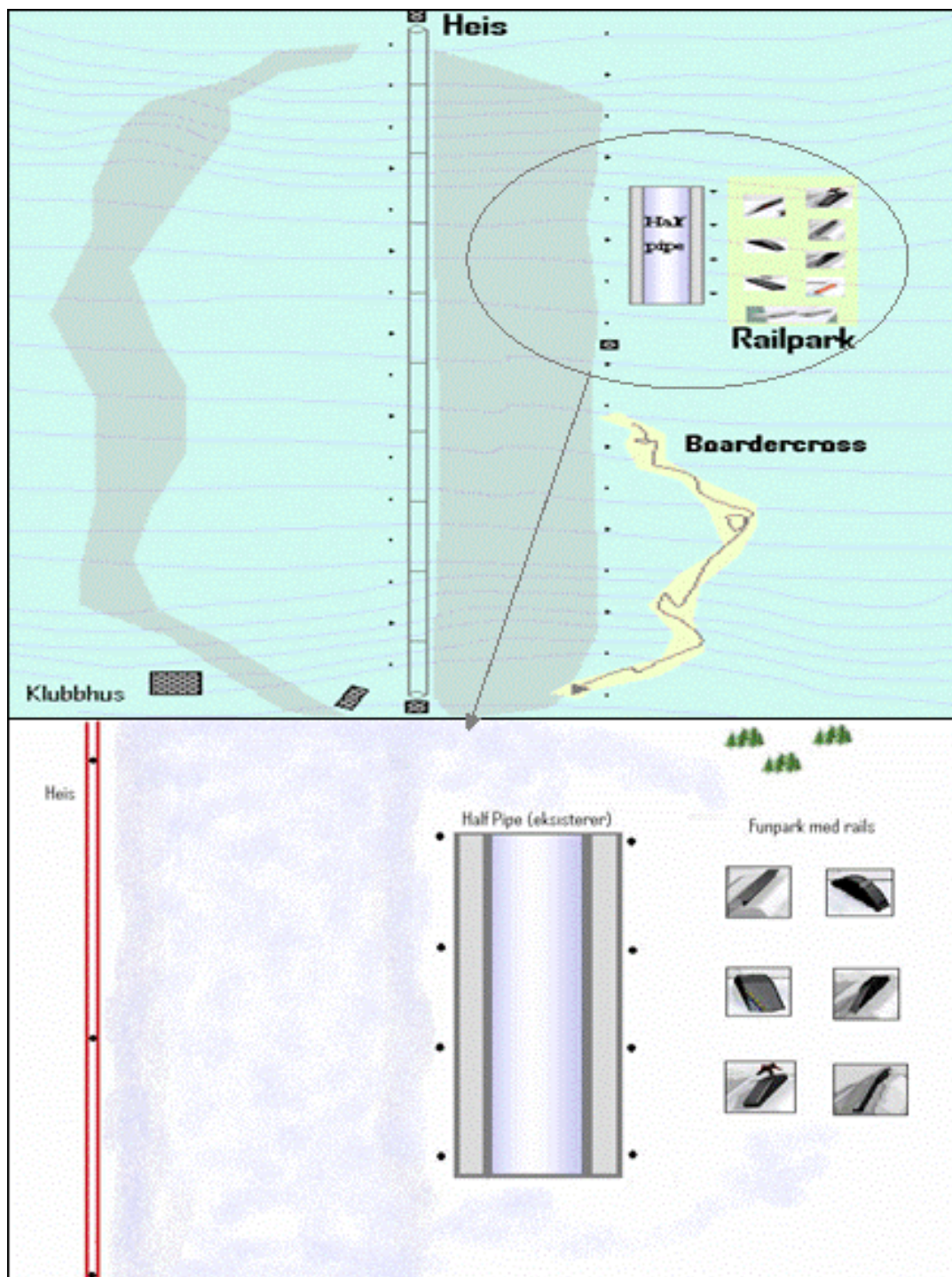
har dette tilbudet. Da de første snowboardparkene ble etablert i Norge på midten av 1990-tallet var det kun en liten brukergruppe, som nå har vokst seg stor. Snowboard er blitt en større sport, og i tillegg har twintip-ski kommet for fullt. Ved å ha en park, vil man appellere til større brukergrupper, og samtidig legge forholdene bedre til rette for snowboard- og skikultur i nærmiljøet. En park er også et trekkplaster for familier, fordi turen ofte går dit barna vil. En lettkjørt park er et supert tilbud som hele familien har glede av. Parker bør ha høy prioritet fra sesongstart, fordi brukerne ofte er en av de ivrigste kundegruppene som starter sesongen først og holder ut lengst.”

2.2 Trinn 1, etablering av Railparken



En etablering av railpark krever planlegging, noe materiellinvestering og litt bearbeiding av området med maskinelt utstyr.

2.3 Prinsippskisse med plassering av rails



Under vises et topografisk snitt over hele alpinanlegget og en prinsippskisse over rail plasseringen ved siden av eksisterende half pipe.

Rail linje 1 (Barnelinje, fra 7 til 12 år)

De tre railboksene til venstre utgjør linje 1 og vil være bygd opp av bokser med ulike hopp mellom som i vanskelighetsgrad er tilpasset nybegynner og unger fra 8 år opp opp. Dette er definert som en så kalt barnepark som er egnet for den laveste aldersgruppen.

Rail linje 2 (Blåpark, fra 10 til .. år)



De tre railboksene til høyre utgjør linje 2 og vil være bygd opp av railbokser og ulike hopp som i vanskelighetsgrad er tilpasset de som har mer enn ett års erfaring på snøbrett eller ski.

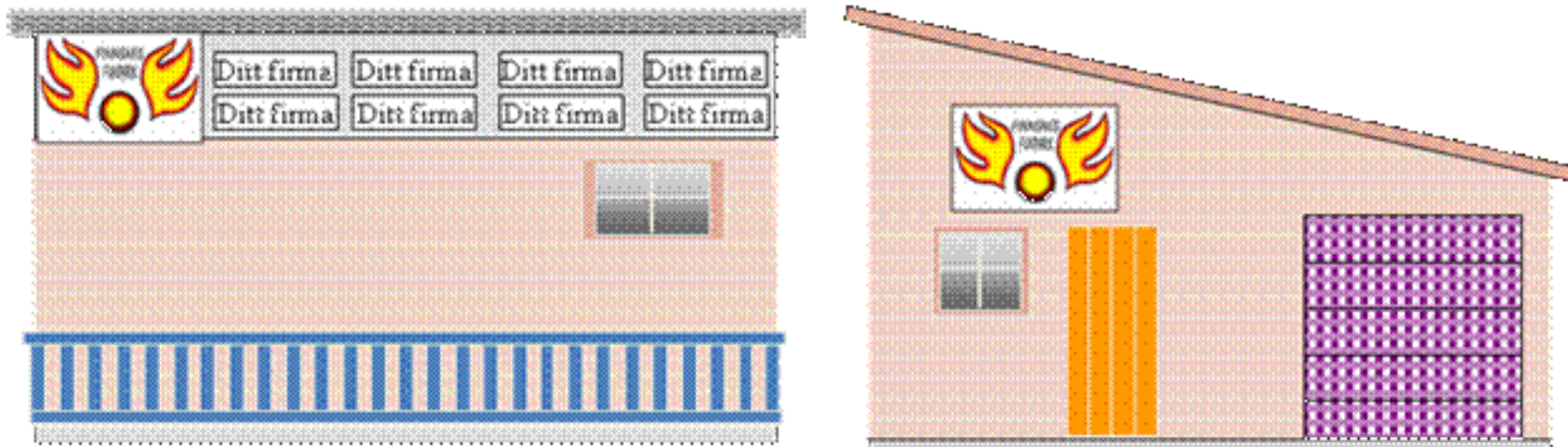
2.4



Trinn 2, etablering av boardercross (OL-gren)

2.5 Behov for bygningsmessig opprusting (del av trinn 2)

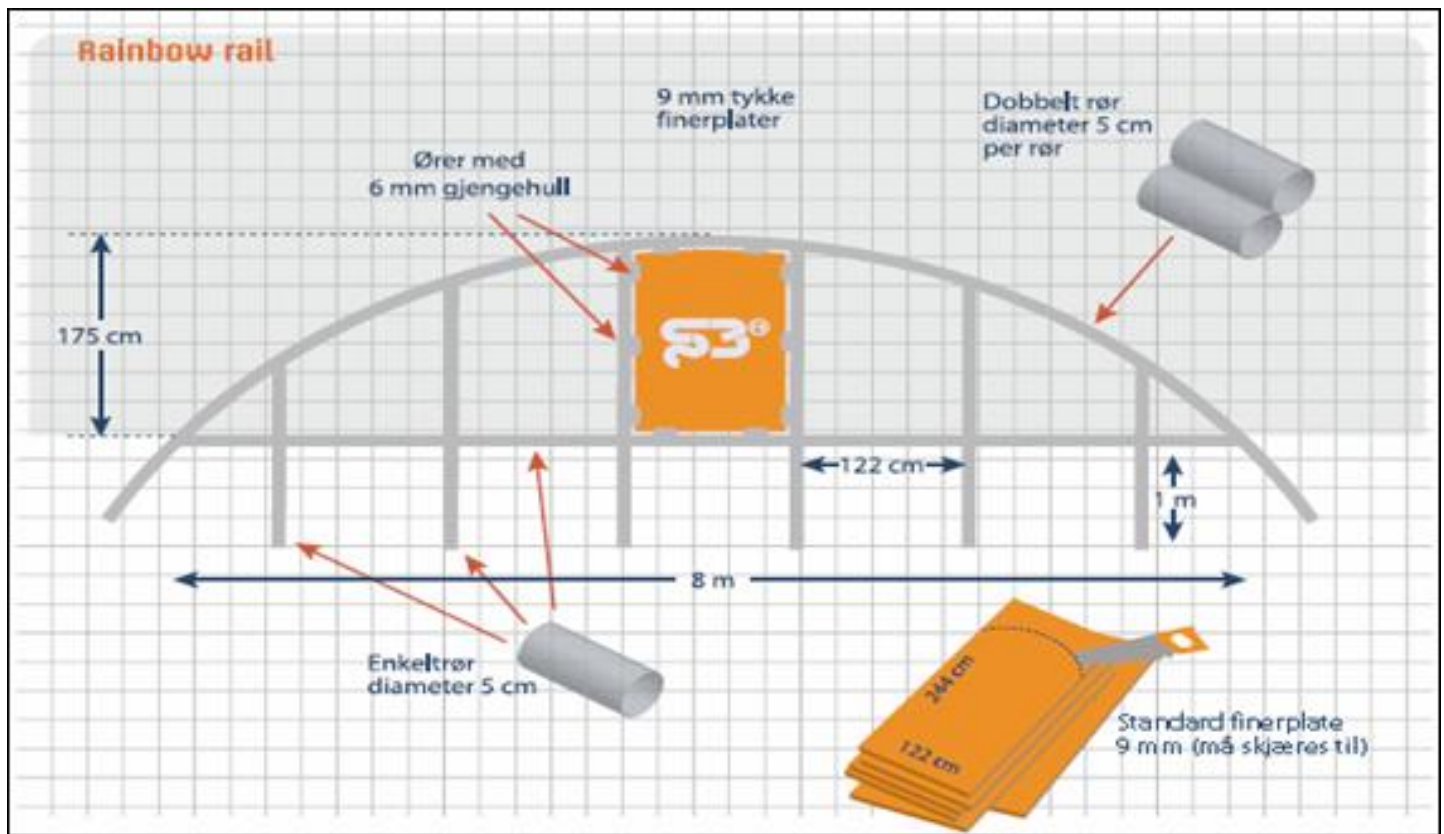
Funparken vil medføre at vi må tilpasse det bygningsmessige for å gi et bedre tilbud til familier som benytter anlegget til rekreasjon så vel som for å kunne lagre materiellet på sommerstid. Nytt lagerbygg for utstyr og snøscooter er en del av den tiltakspakken. Dette ser vi for oss å realisere allerede høsten 2008.



Bygget vil være plassert ved heishuset, der dagens scootergarasje står. Bygget vil være på totalt 42 kvadratmeter og vil på vinterstid fungere som scootergarasje og utleiebu. På sørsiden av bygget vil det bli etablert en veranda for avslapping og grillkos. Bygget er videre dimensjonert for å lagre funparkens utstyr på sommerstid.

2.6 Tekniske krav

Rails er bygget av de kvaliteter som er standard for denne type utstyr og de vil bli kledd med plater på sidene for mulighet for sponsorer å få påført sitt firmanavn. Kostnadene knyttet til å kjøpe 6 ulike rails ligger på anslagsvis 70 000 kroner. Dette er rails levert fra firma enten i Sverige eller Sør Norge. Priser på lokalproduserte rails vil være betydelig rimeligere samtidig som man unngår kostnader til frakt. Anslått vil en kunne spar ett sted mellom 20 og 30 000 kroner.



3 Informasjon om Skiklubben

Finnsnes Skiklubb og alpinanlegget har vært i drift i mer enn 30 år og aktiviteten på vinterstid er stor. Vi aktiviserer anslagsvis 1000 barn, unge og voksne i løpet av en vinter. I tillegg må det nevnes at vi har en aktiv alpingruppe som holde 20 barn i alderen 8 til 15 år i aktivitet. Disse reiser rundt og deltar i konkurranser både i regionalt og nasjonalt.

Våre åpningstider på vinteren er som følger:

- Tirsdag til og med torsdag er det åpent fra kl 1800-2100
- Lørdag og søndag er det åpent fra 1100-1600



I 2005 arrangerte klubben TAC sammen med Terje Håkonsen. Dette ble en kjempesuksess og viste med all tydelighet at en liten klubb evner å skape store ting. Vi tror at vi med etablering av Funparken igjen vil skape en kjempeaktivitet på Finnsnes og i Barnebyen.

The Arctic Challenge 2005 på Finnsnes med ca 1500 tilskuere

Vi vil i kommende sesong vurdere mulighetene for å holde åpent på fredager for på den måten å gi barn og unge ett alternativt samlingssted på fredagskveldene.

3.1 Informasjonstavler og skilt

Informasjon om parken og reklame for eventuelle sponsorer vil bli/er etablert på WEB. I tillegg vil en vegg på lagerbygget være forbeholdt våre sponsorer. Denne veggen vil være synlig for alle som kommer til anlegget. Det legges opp til at parken blir delvis inngjæret og ved inngang til parken vil det være informasjon om hvem som har støttet etableringen av parken og hva som er viktig å passe på når man leker i parken.

3.2 Krav til økonomi i investeringsfase

Klubben har for inneværende sesong ikke avsatt midler til dette samtidig som man mener at som skiklubb basert på frivillighet og idealisme bør kunne utløse økonomisk støtte til dette fra ulike hold. Rammen for prosjektet ligger i størrelsesorden 250 000 og en tar sikte på at store deler av investeringen dekkes av sponsorer. Driftsutgiftene vil således være tillagt Finnsnes Skiklubb alene. Kostnadene er fordelt mellom etablering av bygg og selve railparken. Fordelingen fremkommer i detalj i egen kostnadsoversikt.



3.3 Eierforankring

Finnsnes Skiklubb (FSK) er "eier" av anlegget med tilhørende utstyr. Dette sikrer forsvarlig vedlikehold og drift.

3.4 Støttespillere i næringslivet og det offentlige

Som nevnt over er det for oss nødvendig å få etablert et samarbeid med næringslivet og et alternativ er å selge parken til en større aktør som vil, om ønsket kunne få sin logo preget på de ulike railene.

I tillegg ser en for seg at en må knytte til seg bedrifter som kjøper sponsorplass på vegg, rails eller WEB etter individuelle behov og ønsker.

Som en del av den finansielle grunnplattform vil det for å realisere prosjektet også bli søkt spillemidler.

4 Fremdriftsplan

4.1 Estimert tidsplan for etablering

En tentativ tidsplan for realisering av railpark og lagerbygg er som følger:

- Ü Planlegging og kostnadmessig vurdering bør være avsluttet i løpet av august 2008
- Ü Finansieringsplan bør være klar i løpet av august 2008
- Ü Nødvendige arbeider til trinn 1 skal være ferdig i desember 2008.
- Ü Nødvendige arbeider til trinn 2 (bygg og eventuell boardercross) skal være ferdig i 2009.

Denne planen er ambisiøs, men slik må det etter vårt syn være. Handling må til når man ser muligheter til suksess. Om man mot formodning ikke greier å overholde planen om en komplett realisering vil uansett selve railparken være på plass innen starten på sesongen 08-09.

4.2 Vurdering av driftfasen

I driftfasen er det grunn til å anta at interessen for anlegget vil kunne øke betraktelig. Å gi anslag i prosent er vanskelig, men med bakgrunn i at denne type parker er "inn i tiden" vil en utvilsomt kunne øke besøkstallene med minimum 25 %. Noe mer arbeid vil falle på våre frivillige mannskaper, men ut fra erfaring vil øket aktivitet og glede også stimulere våre frivillige til å bidra litt ekstra.

Trakkemaskinen vil få 10-15 % mer å gjøre med tilsvarende økning i drivstofforbruket. Denne kostnaden vil være marginal sammenlignet med inntektsøkning på heisedriften.

I sammenheng med driftfasen vil en også legge opp til aktiviteter av mer organisert form både i railparken og i halfpipen. I sammenheng med Arctic Weekend bør FSK arrangere aktiviteter og konkurranser i anlegget.

4.3 Vedlegg

Vedlegg 1: Kostnadsvurdering og Finansieringsplan

Kostnadsvurderingene av selve Funparken er delt i fire ulike deler der anskaffelse av rails, oppsett av lager og vedlikeholdsbygg, maskinkostnad og dugnadsinnsats er estimert til ca kroner 280 000 kr.

Finansieringsplanen er primært basert på en løsning der en sponsorer bidrar med anslagsvis 150 000 kr og samtidig vil stå som "eier" av parken. Videre vil hver av railene kunne selges til 6 andre bedrifter for en stykkpris på ca kr 10 000. Den resterende kostnad dekkes av Finnsnes Skiklubb.

5 Oppsummering / Konklusjon

Med etablering av en funpark vil man få et etterlengtet tilbud til barn og unge. Anlegget vil utvilsomt trekke til seg mange og det å gi de et tilbud som er av en mer uorganisert art vil utvilsomt bli tatt godt imot. Denne type tilbud er en mangelvare i regionen og det haster med å få dette på plass. Det er ikke store investeringen som skal til, men Finnsnes Skiklubb greier ikke dette alene. Av den grunn søker vi støtte til prosjektet både fra offentlige og private aktører.

”Just Do It” er mottoet da det er lite som skal til og det haster om vi skal kunne høste allerede i år. Spørsmålet om hva du kan bidra med får derfor henge i luften, men vi er sikker på at nettopp du kan bidra til å gjøre en forskjell. Det handler om å utvide tilbudet til barn og unge og det handler om å være med å skape Finnsnes som et sted der det er plass til alle barn uansett alder.



Bilder fra TAC 2005. Det er mulig å få det til, vi ønsker også dere med på laget